



AUTO D'EPOCA CREMONA

Associazione Sportiva Dilettantistica

Via del Sale, 33 - Tel. 0372 23622

Email: info@scuderia3t.it

Partita IVA: 01269430193

Lic. CSAI e CONI n. 99976 - Lic. ORG n.210053

BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA

Doc. n° 3.1 del 26/05/2023 ore 12:30

Da: **Direttore di Gara**

a: tutti i **Concorrenti/Conduttori per il tramite del Comitato Organizzatore**

Con il mio più caloroso benvenuto a “Campagne e Cascine 2023 – XXI Coppa 3T” espongo, per la miglior riuscita della manifestazione e nell’interesse generale, alcuni aspetti legati sia alla sicurezza dei partecipanti che alle indicazioni e provvedimenti adottati dall’Organizzatore; oltre a ciò ritengo molto importante che le disposizioni emanate dalla Direzione Gara vengano correttamente recepite da tutti i Concorrenti/Conduttori ricordando in primo luogo che **una volta presa la partenza non potranno essere invocati, per nessun motivo, casi di forza maggiore; eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni o simili dovranno essere superati di pura iniziativa dei Concorrenti stessi.**

A miglior chiarimento in ordine allo svolgimento di questa manifestazione siete vivamente pregati di voler prestare la massima attenzione alle informazioni e indicazioni che seguono:

ALBO DI GARA

Tutti i documenti ufficiali, circolari informative, comunicati del Collegio dei Commissari Sportivi, comunicati del Direttore di Gara, ordini di partenza e classifiche saranno pubblicati sull’Albo di Gara virtuale reperibile sul sito www.scuderia3t.it, **sezione “ALBO DI GARA” e sulla piattaforma Sportity: Password 3T2023**, di cui raccomando una loro frequente consultazione.

Tutti i tempi delle PC sono consultabili sul sito istituzionale della **ficr**.

L’app Sportity è disponibile gratuitamente su **App Store e Google Play**.

ACCOGLIENZA EQUIPAGGI / VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE

Al vostro arrivo potrete portare i carrelli e scaricare la vettura nel parcheggio posto in via Gazzoletto – Loc. S. Felice (in prossimità del McDonald’s) e portarla poi negli spazi antistanti il ristorante JULIETTE (la vettura dovrà essere parcheggiata nello spazio indicato dal personale di servizio).

Subito dopo dovrete recarvi presso il ristorante dove vengono espletate tutte le formalità necessarie per la vostra partecipazione alla gara.

Raccomando di formalizzare in tale sede la “Dichiarazione di utilizzo telecamera” il cui montaggio per questa tipologia di gara resta obbligatorio per i conduttori prioritari e consigliato per i conduttori “Non classificati”.

In caso contrario i conduttori prioritari non potranno avanzare nessuna richiesta di applicazione media per ostacolo.

PERCORSO

Il percorso e i tempi che i Concorrenti sono tenuti a seguire è quello previsto dalle tabelle delle distanze e dei tempi allegate al R.P.G.

Tale percorso di gara, che è suddiviso in settori da percorrere in tempi stabiliti e comunque con medie sempre inferiori ai 40 km/h, non è chiuso al traffico ordinario e pertanto è necessaria una **attenta e scrupolosa osservanza di tutte le norme del Codice della Strada, condizione indispensabile per garantire la Vostra e altrui incolumità.**

SCUDERIA 3T AUTO D'EPOCA CREMONA - Associazione Sportiva Dilettantistica

Via del Sale, 33 - Tel. 0372 23622 Email: info@scuderia3t.it

Partita IVA: 01269430193 Lic. CSAI e CONI n. 99976 - Lic. ORG n.210053

PARTENZA

Verrà data singolarmente ai **Controlli Orari di inizio giornata (CO n. 1 e CO n. 3)** con vettura ferma e motore in moto nell'orario indicato per ciascun Concorrente dagli ordini di partenza predisposti sia per giornata 1 che per giornata 2 dal Direttore di Gara entrambi entro le ore 14:45 del giorno 27 c.m. e pubblicati all'Albo di Gara virtuale presente sul sito www.scuderia3t.it, sezione "ALBO DI GARA" e su Sportity: Password 3T2023, ogni Concorrente è tenuto ad accertarsi del proprio orario teorico di partenza.

In ogni giornata di svolgimento, sulla linea di partenza posta presso il JULIETTE LOUNGE RESTAURANT – CREMONA, verrà consegnata a ciascun Concorrente la propria tabella di marcia sulla quale verrà riportato a cura del Cronometrista addetto l'orario di partenza effettivo.

Ogni Concorrente, dopo essere partito, dovrà scrupolosamente seguire il percorso indicato sul Road Book per raggiungere il successivo Controllo Orario dove dovrà transitare all'orario ottenuto sommando all'orario di **partenza effettivo** il tempo concesso per percorrere il settore.

Poiché nella presente manifestazione le partenze avverranno ad intervalli di 60 minuti secondi, il transito ai Controlli Orari avverrà secondo l'esempio sotto riportato:

N° gara	Orario al CO 1 effettivo	Tempo settore	Orario al CO 2 di transito
1	h. 19. 30' +	h. 2. 10' =	h. 21. 40'
2	h. 19. 31' +	h. 2. 10' =	h. 21. 41'
3	h. 19. 32' +	h. 2. 10' =	h. 21. 42'
4	h. 19. 33' +	h. 2. 10' =	h. 21. 43'

CONTROLLI ORARI (CO)

Per regolare lo svolgimento della manifestazione e far rispettare la velocità media prevista vengono istituiti i Controlli Orari che hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso di gara

Il Concorrente non incorre in alcuna penalità se il passaggio sul punto di rilevamento avviene durante il minuto primo della propria ora teorica di transito; esempio: un Concorrente che deve transitare alle ore **21:40:00** sarà considerato in orario se passerà tra le ore **21:40:00** e le ore **21:40:59**, così come quello che deve transitare alle ore **21:41:00** sarà considerato in orario se passerà tra le ore **21:41:00** e le ore **21:41:59**.

Ai fini di una corretta applicazione della normativa riguardante il rilevamento degli orari di transito ai CO, e con riferimento specifico alla RDS Autostoriche e al Regolamento Particolare di Gara preciso che:

- tutti i CO saranno opportunamente segnalati con il cartello giallo (di preavviso), rosso (punto di controllo e rilevamento) e beige (fine della zona di controllo);
- **durante le operazioni di controllo (escluso per i CO di partenza di ogni giornata), è vietato ai Concorrenti effettuare operazioni di sincronizzazione dei cronometri**, tale operazione può essere effettuata esclusivamente sull'orologio posto alla partenza di ogni giornata ma senza collegarsi allo stesso;
- i Concorrenti sono autorizzati a entrare nella 'zona di controllo, a bordo della propria vettura, nel minuto primo precedente al proprio orario teorico di transito;
- concorrono a determinare la classifica gli scarti tra l'orario effettivo di transito e gli orari teorici;
- il ritardo o l'anticipo a un CO non potrà (né dovrà) essere recuperato dai Concorrenti ai CO successivi;
- gli equipaggi che nel corso della prima giornata dovessero risultare fuori tempo massimo o non transitati a uno o più controlli (CO, PC, CT) saranno riammessi alla partenza della seconda giornata con una penalizzazione aggiuntiva di 1.000 penalità (non considerando il coefficiente della vettura).

Preciso che, come da norma (RDS art. 8.20 lett. f), agli equipaggi riammessi non potranno essere assegnati i punteggi per le classifiche dei titoli di cui la gara è valida.

PROVE CRONOMETRATE (PC)

All'interno di un settore sono previste più serie di PC costituite da tratti da percorrere in un tempo imposto corrispondente a una media generalmente diversa da quella del settore che le comprende.

La presente manifestazione prevede serie di PC consecutive (concatenate), dove l'ora di passaggio al rilevamento finale di una PC costituisce anche l'ora d'inizio della PC seguente, e così via.

Tutte le PC saranno segnalate con: **cartello di preavviso (giallo) posizionato a una distanza compresa tra 25 e 300 metri dal cartello rosso indicante la linea di rilevamento mentre la fine della zona di controllo è delimitata dal cartello beige.**

Nelle PC concatenate aventi una lunghezza inferiore a 300 metri non sarà utilizzato il cartello giallo di preavviso fatto salvo per i rilevamenti posti all'inizio (cartello giallo) dei tratti concatenati in cui sono presenti tratti aventi le caratteristiche sopra descritte.

Nel tratto di percorso compreso tra il cartello giallo di inizio e beige di fine zona di rilevamento è vietato l'arresto (fermo vettura) e la sosta dell'autovettura; le vetture che saranno costrette a fermarsi per guasto nella zona di rilevamento verranno immediatamente rimosse secondo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, pena l'esclusione.

PROVE DI MEDIA (PM)

Non sono previste Prove di Media.

ARRIVO

Coincide per la prima giornata con il Controllo Orario n. 2 e per la seconda giornata con il Controllo Orario n. 6; in entrambi i casi vige per i concorrenti l'**obbligo di restituzione della Tabella di Marcia** da parte dei Concorrenti.

La postazione di arrivo della prima giornata (CO 2) sarà aperta alle ore 18:40 di sabato 27 maggio e chiusa 15 minuti primi dopo l'orario teorico di arrivo dell'ultimo Concorrente.

Immediatamente dopo l'arrivo di giornata 1 è in programma lo svolgimento della Power Stage Classic il cui regolamento verrà distribuito alle verifiche sportive ante gara.

La postazione di arrivo della seconda giornata (CO 6) sarà aperta alle ore 12:35 di domenica 28 maggio e chiusa 15 minuti primi dopo l'orario teorico di arrivo dell'ultimo Concorrente.

Al CO 6 è prevista la depenalizzazione dell'anticipo.

RICHIESTE CONTROLLO TEMPI

Per scoprire e risolvere eventuali inesattezze dovute a involontari errori di trascrizione, trasmissione o elaborazione, tutti i tempi ufficiosi sono pubblicati online sul sito istituzionale della Ficr : regolarità.ficr.it, **mentre le classifiche finali ufficiali saranno pubblicate sulla piattaforma [Sportity: Password 3T2023](#)**;

La richiesta di verifica di tali tempi o applicazione media per ostacolo deve essere presentata, per la prima giornata di gara (27 c.m.), entro la ripartenza del giorno successivo (28 c.m.).

Per la seconda giornata (28 c.m.) valgono le modalità e tempistica di cui al RDS Autostoriche 2023, Art. 8.18 lettere d): procedura gare titolate.

Per le richieste relative alla seconda giornata di gara gli equipaggi, presa visione dei propri tempi, hanno a disposizione 15 minuti primi dall'ora di esposizione delle CLASSIFICA PROVVISORIA o dalla propria ora di arrivo, per avanzare esclusivamente agli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti, per iscritto mediante l'apposito modulo riportato nel Road Book; **in alternativa il modulo debitamente compilato può essere trasmesso tramite WhatsApp all'addetto alle Relazioni con i Concorrenti utilizzando il numero appositamente dedicato: 347 23 73 569**

Per ogni giornata è consentita la richiesta di VERIFICA TEMPO per un numero massimo di 1 rilevamento oltre a 1 richiesta di applicazione media per OSTACOLO; ulteriori richieste di VERIFICHE TEMPO o applicazione media per OSTACOLO possono essere avanzate ma devono essere contestualmente supportate dall'immediato versamento di un deposito cauzionale pari a € 100,00 per ogni singola richiesta.

Qualora la richiesta di VERIFICA TEMPO e/o applicazione media per OSTACOLO non venisse accolta o venga ritirata dopo la sua presentazione, il deposito cauzionale versato verrà incamerato, viceversa se accolta il deposito cauzionale verrà restituito per intero.

Poiché, coerentemente con quanto disposto dalla norma sopracitata, contestualmente all'esposizione della Classifica Provvisoria verrà pubblicato anche il documento riepilogativo (con relativo esito e motivazione) delle verifiche già effettuate d'ufficio i Conducenti prioritari sono pregati di avanzare le proprie richieste di verifica tempi solo dopo aver controllato tale documento riepilogativo; fanno eccezione eventuali discordanze di tempi che risultassero inferiori ai limiti indicati dall'art. 8.18 - lettera d) per i quali è facoltà del Concorrente richiedere la verifica anzitempo.

Non saranno accettate a fine gara richieste di verifica tempi relative alla giornata precedente.

CAMERA CAR

E' autorizzato il montaggio a bordo della vettura di una 'camera car'.

Il Concorrente deve dichiarare la propria volontà di posizionare tale apparato a bordo della vettura e comunicare di aver adottato l'opzione in parola anche in sede di verifica tecnica dove i Commissari Tecnici preposti provvederanno a concordare con il Concorrente stesso la posizione ed a perfezionare in tal senso la scheda di verifica tecnica.

In ogni caso l'apparato deve essere posizionato all'interno dell'abitacolo, non deve sporgere dalla vettura (tetto, fiancate, cofano anteriore, parafranghi, ecc...) alterandone l'aspetto estetico e deve consentire la visione del punto di rilevamento; non è possibile, durante la gara, posizionare la 'camera car' in posizione diversa da quella autorizzata in sede di verifica tecnica.

E' appena il caso di accennare che l'ottemperanza alla procedura di segnalazione della "camera car" a bordo della vettura è condizione indispensabile ai fini di una eventuale successiva richiesta di visionare il filmato formulata dalla Direzione Gara in sede di verifica delle richieste causate da ostacolo in assenza di rapportino del Commissario/Cronometrista.

MIRINI

E' vietata ogni sporgenza della carrozzeria, non prevista dal costruttore, che abbia lo scopo di tralasciare le linee di rilevamento cronometrico.

E' altresì vietata la realizzazione all'esterno e all'interno delle vetture di mirini con materiale adesivo di dimensioni superiori a cm. 15 di lunghezza e cm. 2 di larghezza. In ogni caso eventuali mirini adesivi non potranno sovrapporsi alle placche porta numeri di gara, alla pubblicità dell'organizzatore e alle targhe di gara.

INDICAZIONI DIVERSE

- i rilevamenti dei tempi nelle PC verranno effettuati al centesimo di secondo a mezzo pressostato;
- la partenza delle PC sarà del tipo 'rilevato' e quindi sarà facoltà del Concorrente scegliere liberamente l'ora di inizio che comunque dovrà avvenire entro 5 minuti secondi circa dall'eventuale 'via libera' del Commissario di Percorso addetto o del Cronometrista;
- è vietato bloccare od ostacolare il passaggio di un altro Concorrente e/o danneggiare gli altri equipaggi impegnati nei tratti cronometrati;
- le vetture apripista non dovranno essere in alcun modo superate;
- per ogni vettura è ammesso un equipaggio formato da due persone in possesso di regolare licenza sportiva, è vietato per i conducenti Supertop, Top Driver e Driver A indicati sui moduli di iscrizione sostituirsi gli uni agli altri durante l'effettuazione delle Prove Cronometrate valide per la classifica generale, restano esclusi i trofei extra classifica);
- **i Conducenti e i Navigatori dovranno mantenere per tutta la manifestazione un comportamento prudente per sé per gli Ufficiali di Gara e in particolare per eventuale personale civile presente;**
- **è vietato sporgersi dall'autovettura in movimento;**
- Eventuali anomalie del Road Book, evidentemente rilevabili prima della partenza, dovranno essere segnalate alla Direzione di Gara almeno 30 minuti prima dall'orario teorico di partenza del primo Concorrente.

Con la certezza che il comportamento di tutti noi resti nell'ambito dello spirito sportivo che ci contraddistingue, indispensabile per concludere in modo piacevole questa bellissima manifestazione, porgo i miei più cordiali saluti.

IL DIRETTORE DI GARA

Vittorio Galvani
(+039) 3393057571