



XXIII^a edizione Coppa 3T CAMPAGNE E CASCINE
Trofeo Nazionale Regolarità
Cremona (CR) 24 Maggio 2025



BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA

Doc. n° 3.1 del 21/05/2025 ore 10:00

Da: **Direttore di Gara**

a: tutti i **Concorrenti/Conduttori per il tramite del Comitato Organizzatore**

Nel rivolgere a tutti i Concorrenti il mio più caloroso benvenuto a questo **“Campagne e Cascine 2025 – XXIII Coppa 3T”** ritengo opportuno esporre, per la miglior riuscita della manifestazione e nell’interesse generale, richiamare con questo documento la Vostra attenzione alle informazioni ed indicazioni che seguono nonché a tutte le ulteriori disposizioni emanate dalla Direzione Gara ricordando in primo luogo che **una volta presa la partenza i concorrenti non potranno invocare, per nessun motivo, casi di forza maggiore; eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni o simili dovranno essere superati di pura iniziativa dei Concorrenti stessi.**

ALBO DI GARA

Come da circolare informativa n. 1 del Comitato Organizzatore tutti i Documenti Ufficiali, Circolari Informative, Comunicati e Decisioni del Giudice Unico, Comunicati del Direttore di Gara, Ordini di Partenza e Classifiche saranno pubblicati, in conformità a quanto disposto dall’art. 8.18 lett. c) del vigente RDS Autostoriche, sia sull’Albo di Gara fisico posto presso la Direzione Gara che Online sul sito www.scuderia3t.it, **sezione “ALBO DI GARA” e sulla piattaforma Sportity: Password 3T2025** di cui raccomando una loro frequente consultazione.

Tutti i tempi delle PC sono consultabili sul sito della Crono Car Service.

L’app Sportity è disponibile gratuitamente su **App Store e Google Play.**

ACCREDITO EQUIPAGGI / VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE

Sul sito www.scuderia3t.it, è pubblicata la logistica relativa alla gara.

Le operazioni di accredito e verifica sportiva dovranno essere effettuate, in presenza di entrambi i componenti dell’equipaggio, presso il WILD URBAN THEATER P. le Atleti Azzurri d’Italia (CR) dove verranno espletate tutte le formalità necessarie per la vostra partecipazione alla gara e consegnato il kit gara.

Raccomando di formalizzare in tale sede della “Dichiarazione di utilizzo telecamera” il cui montaggio per questa tipologia di gara non è obbligatorio ma consigliato.

CAMERA CAR

È autorizzato il montaggio a bordo della vettura di una “camera car” a condizione che il concorrente abbia **dichiarato in sede di verifica tecnica la propria volontà di posizionare tale apparato a bordo della vettura.** Sarà cura dei Commissari Tecnici preposti concordare con il Concorrente la posizione perfezionando in tal senso la scheda di verifica tecnica.

In ogni caso l’apparato deve essere posizionato all’interno dell’abitacolo e non deve sporgere dalla vettura (tetto, fiancate, cofano anteriore, parafanghi, ecc....) alterandone l’aspetto estetico e consentire la visione del punto di rilevamento; non è possibile, durante la

gara, posizionare la “camera car” in posizione diversa da quella autorizzata in sede di verifica tecnica.

È appena il caso di accennare che l’ottemperanza alla procedura di segnalazione della “camera car” a bordo della vettura è condizione indispensabile ai fini di una eventuale successiva richiesta di visionare il filmato formulata dalla Direzione Gara

MIRINI

È vietata ogni sporgenza della carrozzeria, non prevista dal costruttore, che abbia lo scopo di traguardare le linee di rilevamento cronometrico.

È altresì vietata la realizzazione all’esterno e all’interno della vettura di mirini con materiale adesivo di dimensioni superiori a cm. 15 di lunghezza e cm. 2 di larghezza. In ogni caso eventuali mirini adesivi non potranno sovrapporsi alle placche porta numeri di gara, alla pubblicità dell’organizzatore e alle targhe di gara.

PERCORSO

Il percorso che i Concorrenti sono tenuti a seguire è quello previsto dalle tabelle delle distanze e dei tempi allegate al R.P.G e al Road Book ed è suddiviso in settori da percorrere in tempi stabiliti e comunque con medie adeguate; evidenzio che il percorso di gara non è chiuso al traffico ordinario e pertanto è necessaria una **attenta e scrupolosa osservanza di tutte le norme del Codice della Strada, condizione indispensabile per garantire la Vostra e altrui incolumità.**

Con circolare informativa il Comitato Organizzatore intende evidenziare alcuni punti del percorso che ritiene necessitano, seppur adeguatamente segnalati nel Road Book, di particolare attenzione da parte dei concorrenti.

PARTENZA

Verrà data singolarmente al **Controllo Orario n. 1** con vettura ferma e motore in moto nell’orario indicato per ciascun Concorrente dall’ordine di partenza predisposto dal Direttore di Gara e **pubblicato sia all’Albo di Gara fisico posto presso la Direzione Gara che virtuale presente sul sito www.scuderia3t.it, sezione “ALBO DI GARA” e su Sportity: Password 3T2025.** Ogni Concorrente è tenuto ad accertarsi del proprio orario teorico di partenza e allinearsi con un anticipo di almeno 10 minuti primi rispetto al proprio orario di partenza. Nella presente manifestazione le partenze avverranno ad intervalli di 60 minuti secondi.

CONTROLLI ORARI (CO)

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso di gara, di regolare l’andamento della stessa e far rispettare la velocità media prevista.

Il transito del Concorrente al CO avverrà con annotazione dell’orario di transito sulla tabella di marcia.

Ai fini di una corretta applicazione della normativa riguardante il rilevamento degli orari di transito ai CO, e con riferimento specifico alla RDS Autostoriche e al Regolamento Particolare di Gara preciso che:

- tutti i CO saranno opportunamente segnalati con il cartello giallo (di preavviso), rosso (punto di controllo e rilevamento), nella presente gara non verrà utilizzato il cartello beige (fine della zona di controllo); in ogni caso la zona di controllo termina dopo 25 mt dal cartello rosso (punto di controllo);

- **durante le operazioni di controllo (escluso per il CO di partenza), è vietato ai Concorrenti effettuare operazioni di sincronizzazione dei cronometri**, tale operazione può essere effettuata esclusivamente sull'orologio posto alla partenza ma senza collegarsi allo stesso;
- i Concorrenti sono autorizzati a entrare nella 'zona di controllo, a bordo della propria vettura, nel minuto primo precedente al proprio orario teorico di transito;
- Il rilevamento verrà effettuato nel momento in cui il Concorrente consegna la propria tabella di marcia alla postazione dei Cronometristi addetti al controllo;
- Concorrono a determinare la classifica gli scarti tra l'orario effettivo di transito e gli orari teorici;
- Il ritardo o l'anticipo a un CO non potrà (né dovrà) essere recuperato dai Concorrenti ai CO successivi;
- Il Concorrente/Conducente è tenuto a seguire il percorso indicato dal Road Book e ciò anche ai fini assicurativi;

PROVE CRONOMETRATE (PC)

All'interno di un settore sono previste più serie di PC costituite da tratti da percorrere in un tempo imposto corrispondente a una media generalmente diversa da quella del settore che le comprende.

La presente manifestazione prevede serie di PC consecutive (concatenate), dove l'ora di passaggio al rilevamento finale di una PC costituisce anche l'ora d'inizio della PC seguente, e così via.

Tutte le PC saranno segnalate con: cartello di preavviso (giallo) posizionato a una distanza compresa tra 25 e 300 metri dal cartello rosso indicante la linea di rilevamento mentre la fine della zona di controllo termina dopo 25 mt dal cartello rosso (punto di controllo).

Nella presente gara non verrà utilizzato il cartello beige di fine controllo

Nelle PC concatenate aventi una lunghezza inferiore a 300 metri non sarà utilizzato il cartello giallo di preavviso fatto salvo per i rilevamenti posti all'inizio (cartello giallo) dei tratti concatenati in cui sono presenti tratti aventi le caratteristiche sopra descritte.

Nelle zone di controllo è vietato l'arresto (fermo vettura) e la sosta dell'autovettura; le vetture costrette a fermarsi per guasto nella zona di rilevamento verranno immediatamente rimosse secondo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, pena l'esclusione.

PROVE DI MEDIA (PM)

Sono previste due Prove di Media aventi entrambe due rilevamenti segreti.

Lo svolgimento delle prove di media avverrà in modo conforme a quanto previsto dal vigente art. 8.16 RDS Autostoriche con annotazione dell'orario di partenza sulla tabella di marcia.

CONTROLLI TIMBRO

Sono previsti n. 3 controlli timbro.

Ritengo opportuno evidenziare che il CT n. 1 "Paderno Ponchielli" e CT n. 3 "Formigara" sono posizionati rispettivamente all'interno delle PC n. 15 e n. 52; i tempi imposti delle PC sono comunque adeguati a tale circostanza.

ARRIVO

Le prove cronometrate del TNR terminano con la PC 45, le successive PC dalla 46 alla 72 fanno parte dei tre trofei: “Dimmidisi” (dalla PC 46 alla PC 55) – “Zero” (dalla PC 56 alla PC 64) – “Città di Cremona” (dalla PC 65 alla PC 72).

In ogni caso la gara di TNR termina per tutti i concorrenti con il transito al CO 4 dove vige l'**obbligo di restituire la Tabella di Marcia**.

A tale controllo la Direzione Gara si riserva di disporre la depenalizzazione per eventuali anticipi.

RICHIESTE CONTROLLO TEMPI

Per scoprire e risolvere eventuali inesattezze dovute a involontari errori di trascrizione, trasmissione o elaborazione, i tempi ufficiosi saranno **pubblicati online sul sito della Crono Car Service**.

La verifica dei tempi ufficiosi sarà effettuata con le modalità descritte dal RDS Autostoriche vigente, procedura gare titolate.

Gli equipaggi, presa visione dei propri tempi di passaggio, hanno a disposizione 15' minuti primi dall'ora di esposizione della Classifica Provvisoria o dalla propria ora di arrivo, per avanzare eventuali richieste di VERIFICA TEMPO e/o di applicazione media per OSTACOLO.

Tutte le richieste devono essere avanzate utilizzando esclusivamente l'apposito modulo riportato nel Road Book che debitamente sottoscritto dal Concorrente dovrà essere inviato **tramite WhatsApp al numero: (+39) 335 8360035 o in alternativa consegnato a mano all'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti Sig. Giuseppe Scutra.**

Potranno essere avanzate, entro i termini previsti, ulteriori richieste di VERIFICHE TEMPO e richieste di applicazione media per OSTACOLO previo il versamento di un deposito cauzionale di € 100,00 cad.; i moduli necessari sono disponibili presso l'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti al quale oltre alla consegna di tali moduli debitamente compilati e firmati dovrà essere prestato il previsto deposito cauzionale.

Se la richiesta di VERIFICA TEMPO e/o applicazione media per OSTACOLO non è accolta o se viene ritirata dopo essere stata presentata, il deposito cauzionale versato per la sua presentazione verrà incamerato; se è accolta, il deposito verrà restituito per intero.

Poiché durante la gara verranno pubblicati diversi documenti riepilogativi (con relativo esito e motivazione) delle verifiche già effettuate d'ufficio, i Conducenti prioritari sono pregati di avanzare le proprie richieste di verifica tempi solo dopo aver consultato tali documenti; fanno eccezione eventuali discordanze di tempi che risultassero inferiori ai limiti indicati dall'art. 8.18 - lettera d) per i quali è facoltà del Concorrente richiedere la verifica anzitempo.

ASSISTENZE

I Concorrenti sono tenuti a raccomandare alle proprie assistenze al seguito di adottare un comportamento rispettoso sul percorso di gara in modo da evitare eventuali ostacoli e/o danneggiamenti ai concorrenti e ancor meno situazioni di pericolo o intralcio.

INDICAZIONI DIVERSE

- i rilevamenti dei tempi nelle PC verranno effettuati al centesimo di secondo a mezzo presostato;
- è vietato all'equipaggio l'accesso "non autorizzato" nella zona controllo;
- la partenza delle PC è del tipo 'rilevato' e quindi è facoltà del Concorrente scegliere liberamente l'ora di inizio che comunque deve avvenire entro 5 minuti secondi circa dall'eventuale "via libera" del Commissario di Percorso addetto o del Cronometrista;
- è vietato bloccare od ostacolare il passaggio di un altro Concorrente e/o danneggiare gli altri equipaggi impegnati nei tratti cronometrati;
- le vetture apripista non dovranno essere in alcun modo superate;
- per ogni vettura è ammesso un equipaggio formato da due persone in possesso di regolare licenza sportiva;
- i Conduuttori e i Navigatori dovranno mantenere per tutta la manifestazione un comportamento prudente per sé per gli Ufficiali di Gara e in particolare per eventuale personale civile presente;
- è vietato sporgersi dall'autovettura in movimento (art. 8.20 lett. f - RDS Autostoriche).
- Nel caso specifico si intende che ogni parte del corpo deve rimanere all'interno dell'ingombro della vettura stessa; in questo caso gli specchietti non sono considerati facenti parte dell'ingombro vettura. A ulteriore chiarimento i componenti dell'equipaggio dovranno rimanere sempre saldamente seduti sul proprio sedile e tenere, se in dotazione della vettura, le cinture allacciate;
- all'interno della zona di controllo è vietato sia l'arresto (fermo vettura) che la sosta;
- Eventuali anomalie del Road Book, evidentemente rilevabili prima della partenza, dovranno essere segnalate alla Direzione di Gara almeno 30 minuti primi dall'orario teorico di partenza del primo Concorrente.

RITIRO DALLA GARA ED EMERGENZE

Si prega di comunicare alla Direzione Gara o all'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti il ritiro dalla gara.

È **obbligatoria** la segnalazione di incidenti occorsi durante la gara compresi quelli che hanno coinvolto altri equipaggi.

Certo che il comportamento di tutti noi resterà nell'ambito dallo spirito sportivo che ci contraddistingue, porgo i miei più cordiali saluti.

IL DIRETTORE DI GARA

